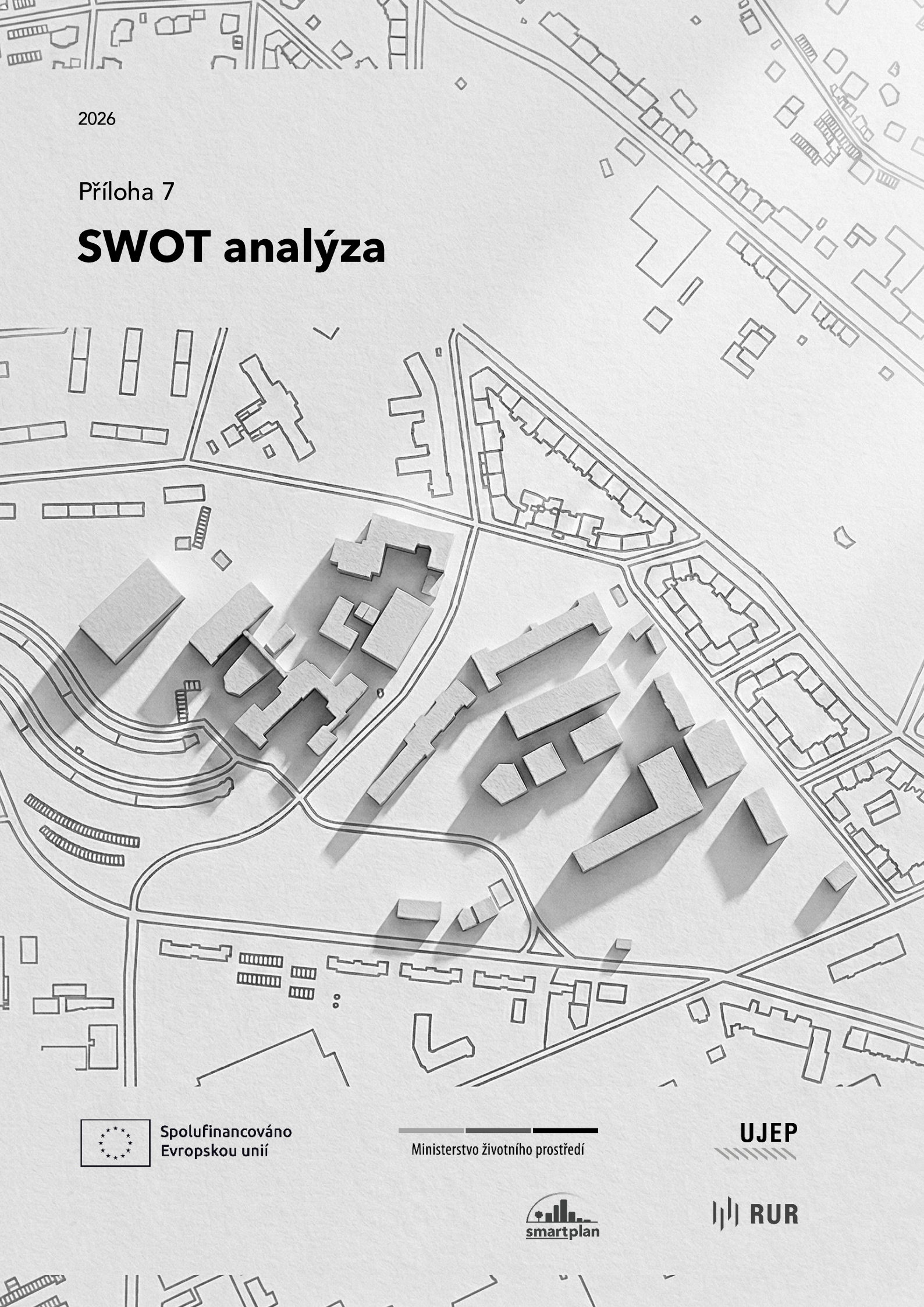


2026

Příloha 7

# SWOT analýza



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí

UJEP



RUR

# ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE

## Objednatel

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem  
Pasteurova 3544/1  
400 96 Ústí nad Labem  
IČO: 44555601  
[www.ujep.cz](http://www.ujep.cz)

## Podpořeno projektem



[www.rur.ujep.cz](http://www.rur.ujep.cz)

## Zpracovatel



SmartPlan s.r.o.  
CIIRC, Jugoslávských partyzánů 1580/3  
160 00 Praha 6  
IČO: 02474743  
[www.smart-plan.cz](http://www.smart-plan.cz)

## Autorský tým (abecedně):

Ing. Roman Dostál, Ph.D.  
Ing. Aneta Dostálová  
Mgr. Filip Horák  
Ing. Tomáš Janča, MBA  
doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.  
Ing. Martin Málek  
Ing. Bc. Karolína Moudrá  
Eduard Němeček  
Ing. David Šimandl  
a kolektiv autorů



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí





## + Silné stránky

### Aktivní mobilita a veřejný prostor

Až **40 %** studentů dochází do areálu **pěšky**.

Vysokoškolské koleje se nacházejí v blízkosti kampusu, což přirozeně podporuje pěší chůzi.

43 % zaměstnanců žije přímo v Ústí nad Labem, což je ideální pro aktivní mobilitu.

Některá místa s cyklostojany v areálu kampusu disponují střechou.



Cyklostojany se střechou v areálu PF.

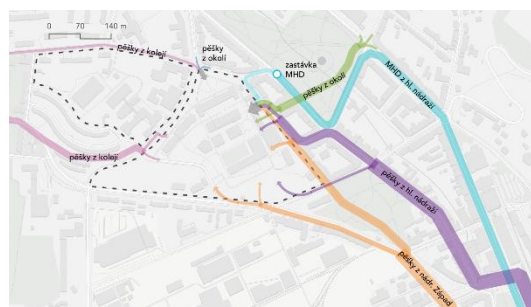
### Veřejná hromadná doprava

Téměř **38 %** všech cest do kampusu je aktuálně realizováno **veřejnou hromadnou dopravou**.

Relativně krátká docházková vzdálenost z hlavního nádraží i nádraží Západ zajišťuje, že vlak pro svou dojíždku využívá 27 % osob.

Zastávky MHD se nacházejí v bezprostřední blízkosti hlavních vstupů do areálu.

Nejen díky dobré dostupnosti VHD UJEP plní roli vzdělávacího centra pro severní část ČR.



Významně využívaná zastávka MHD Kampus se nachází do 200 m od kampusu.

### Organizace dopravy uvnitř areálu

V areálu kampusu platí zóna s maximální dovolenou rychlostí **20 km/h** a předností zprava.

Do areálu je povolen vjezd jen zaměstnancům, případně studentům. Díky tomu zde nejsou vysoké intenzity vozidel.

Obsazenost parkovacích míst uvnitř kampusu se v běžné dny (pondělí až čtvrtek) pohybuje na optimálních cca 80 %.

V širším okolí kampusu (10–15 minut chůze) je k dispozici přes 2 000 parkovacích míst.

Na univerzitě již funguje **carpooling** přes aplikaci Yedem. Studenti mají pro tento účel v kampusu k dispozici 10 parkovacích míst.



Zóna dvacet a přednost zprava v areálu kampusu.

## - Slabé stránky

### Pěší doprava a veřejný prostor

Některé **vazby** mezi areálem kampusu a okolím **chybí**. Chybí přímý vstup od zastávky MHD Kampus, lepší propojení s Mánesovými sady a nedořešený je také jihozápadní okraj areálu.

Cesty uvnitř areálu ne vždy reflektují potřebu pěších. Ti si tak vyšlapali pěšiny, to však není žádoucí cílový stav.

Povrchy v areálu jsou velmi rozdílné, některé však nevyhovují danému účelu. Na ploše parkoviště se často tvoří bahno, pěší šterkové cesty jsou v areálu kampusu nevhodným řešením.



Vyšlapaná pěšina u filozofické fakulty.

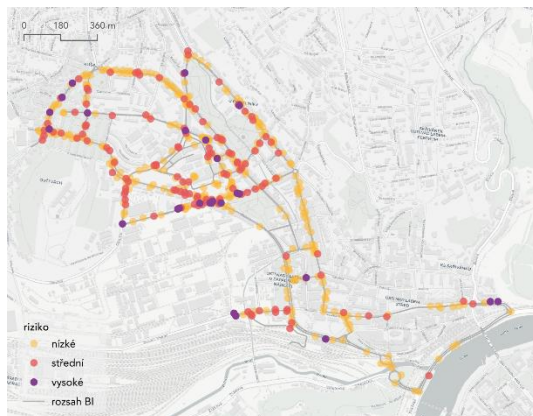
### Bezpečnost

Bezpečnostní inspekce identifikovala celkem 456 dopravně-bezpečnostních deficitů, z toho **26** je s **vysokou závažností**.

Bylo identifikováno 9 nevyhovujících křižovatek (rozlehlost, stavební uspořádání) a 11 nevyhovujících přechodů (přílišná délka).

Na 9 místech byl identifikován chybějící přechod.

Domy na jižní straně ulice Klášská vykazují výskyt sociálně-patologických jevů. Stejný problém je i u nádraží Západ a hlavního nádraží.



Provedená bezpečnostní inspekce v kampusu univerzity a okolí.

### Ostatní

**Infrastruktura pro cyklisty** zcela **chybí**, což se odráží ve velmi nízkém celkovém podílu cyklistů (0,5 %).

V **pátek**, kdy je vjezd automobilem do areálu povolen i studentům, dochází k **živelnému odstavení** vozidel i mimo vyznačená parkovací stání, což výrazně zhoršuje dopravní a bezpečnostní situaci v areálu kampusu.

V současnosti neexistují přehledné informační materiály pro studenty prvních ročníků ani podstránka na webu, která by shrnovala možnosti příjezdu na univerzitu.



Nevhodné parkování v prostoru komunikace Mendělejevova.



## ? Příležitosti

Vysoké povědomí o zdravotních přínosech aktivního pohybu, které může podpořit poptávku po kvalitnější infrastruktuře.

Rozvoj a rostoucí popularita **elektrokol**, která mohou pomoci překonat topografickou bariéru a zpřístupnit cyklistickou dopravu širším skupinám uživatelů.

Rozvoj a modernizace veřejné hromadné dopravy.

Zavedení **bikesharingu** v Ústí může výrazně podpořit využívání aktivní mobility při dojíždění na UJEP.

Možnost čerpání **dotací** zaměřených na rozvoj udržitelné mobility.



Sdílená kola mohou podpořit využívání aktivní mobility.

Zdroj: [www.zurnal.upol.cz](http://www.zurnal.upol.cz)

## ! Hrozby

Rostoucí intenzita automobilové dopravy v areálu i mimo něj snižuje bezpečnost a může odrazovat od aktivní mobility.

Nízká ochota uživatelů měnit dopravní návyky (dojíždění autem, parkování v areálu).

Zhoršení kvality dopravní obslužnosti MHD (omezení spojů, financování).

Pomalá realizace stavebních opatření ze strany města zvyšujících bezpečnost v okolí univerzity.

Přetrvávající či zhoršující se problémy se **sociálně-patologickými jevy** mohou odrazovat od pohybu v daných lokalitách.



Bez dalšího řešení můžou růst problémy se sociálně-patologickými jevy.